



**ALGEMENE VOORWAARDEN & REGLEMENT**  
**8 - 9 - 10 OKTOBER**



**ZOUTE GRAND PRIX®**  
Natiënlaan 125  
B-8300 Knokke-Heist, Belgium  
T +32 50 600 899  
[www.zoutegrandprix.be](http://www.zoutegrandprix.be)  
[info@zoutegrandprix.be](mailto:info@zoutegrandprix.be)



# ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

## Inhoud:

I.	Programma .....	3
II.	Organisatie .....	4
Art. 1.	Organisatie .....	4
III.	Algemene modaliteiten .....	6
Art. 2.	Kampioenschap .....	6
Art. 3.	Beschrijving .....	6
Art. 4.	Wagens toegelaten tot de selectie.....	7
Art. 5.	Tot de selectie toegelaten teams .....	10
Art. 6.	Inschrijvingen .....	10
Art. 7.	Deelname in de kosten.....	11
Art. 8.	Bijvoegsels.....	12
Art. 9.	Toepassing en Interpretatie van het Reglement .....	12
IV.	Deelnemersverplichtingen.....	13
Art. 10.	Teams .....	13
Art. 11.	Startorde – Rallyplaten – Nummers – Boorddocumenten.....	13
Art. 12.	Controleboekje.....	14
Art. 13.	Wegverkeer – Herstellingen .....	15
Art. 14.	Publiciteit .....	16
V.	Verloop van het evenement .....	17
Art. 15.	Start.....	17
Art. 16.	Controles - Algemene Beschikkingen .....	17
Art. 17.	Doorgangscntroles en Tijdscontroles – Terugtrekken .....	18
Art. 18.	Controles en hergroeperingen .....	20
Art. 19.	Zones voor regelmatigheid proeven .....	21
Art.20.	Etappeparken .....	22
VI.	Technische Controles en conformiteitscontroles .....	23
Art. 21.	Controle voor de Start.....	23
Art. 22.	Aankomstcontrole .....	23



# ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

VII. Penaliteiten .....	24
Art. 23.    Samenvatting van de mogelijke penaliteiten : .....	24
VIII. Klassementen – Prijzen – Protest.....	26
Art. 24.    Klassementen .....	26
Art. 25.    Prijsuitreiking .....	27
Art. 26.    Protest .....	27



# ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

## I. Programma

21.12.2019: Publicatie van het Reglement en Opening van de Inschrijvingen

30.04.2020: Afsluiten van de Inschrijvingen

Mei/juni 2020: Bekendmaking van de weerhouden deelnemers per schriftelijk bericht.

10.10.2020: 08.00 – 17.00 uur:  
Conformiteitskeuring en administratieve keuring @ ZOUTE PITLANE® by Stow en Albertplein Marquee (doorgang ENKEL via Lichttorenplein en Zeedijk).

14.00 – 17.00 uur:  
Rally proloog die de startvolgorde van de ZOUTE RALLY® by Stow zal bepalen.

21.00 uur:  
Publicatie van de Officiële startlijst.

11.10.2020: 08.00 uur: Etappe 1 : Knokke-Heist – Knokke-Heist

12.10.2020: 08.00 uur: Etappe 2 : Knokke-Heist – Knokke-Heist



# ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

## II. Organisatie

### Art. 1. Organisatie

#### 1.1 Wedstrijdnaam :

**ZOUTE** GRAND PRIX® bv organiseert de **ZOUTE** RALLY® by Stow op 8, 9 en 10 oktober 2020, conform met de event code van de PROEHR (Reglement BFOV). Het betreft een nationale recreatieve regulariteit wedstrijd die is voorbehouden aan klassieke voertuigen.

Parallel met de recreatieve regulariteit wedstrijd wordt door de organisator ook een balade uitgezet, die grotendeels op een ander parcours wordt gereden en die samen met de regelmatigheidsrally start neemt.

#### 1.2 Definitie

Het evenement is ingeschreven op de Kalender van de BFOV (Belgische Federatie voor Oude Voertuigen).

De **ZOUTE** RALLY® by Stow is een recreatieve regulariteit wedstrijd en balade voorbehouden voor wagens met eerste inschrijvingsdatum in het verkeer tussen 01.01.1920 en 31.12.1965.

#### 1.3 Nationale Autoriteit

BFOV - BELGISCHE FEDERATIE OUDE VOERTUIGEN –  
FBVA - FEDERATION BELGE DES VEHICULES ANCIENS  
Brits Tweedelegerlaan 625  
1190 Brussel  
België  
+32 2 377 13 46  
sec@bfov-fbva.be



# ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

## 1.4 Organisatie

Naam: **ZOUTE GRAND PRIX®** bv

Adres: Natiënlaan 125  
8300 Knokke-Heist  
België  
BTW BE 0822 347 489  
Tel : +32 50 600 899  
Fax : +32 50 688 248  
E-mail: info@zoutegrandprix.be

Permanentie **ZOUTE RALLY®** by Stow (van 8.10.2020 tot en met 10.10.2020):

**ZOUTE DRIVERS CLUB®**

Zeedijk – Het Zoute  
8300 Knokke-Heist - België

## 1.5 Belangrijkste Officials / Wedstrijdleiding:

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| a. Secretaris van de manifestatie  | David BOURGOO                   |
| b. Sport Directeur   | Georges VAN OOSTEN              |
| c. Parcours en road book verantwoordelijke                                   | Charles JEKELER                 |
| d. Relatie van de Deelnemers   | Eric VAN PEER & Stefan PROVOOST |
| e. Observator BFOV en Verantwoordelijke technische en conformiteitscontrole: | Peeter HENNING                  |
| f. Stewards:   | To be announced                 |
| g. Tijdsopname Commissie:  | Karel DESTORME                  |
| h. Medische Commissie:   | Bruno LANTSOGHT                 |



# ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

## III. Algemene modaliteiten

### Art. 2. Kampioenschap

De resultaten van de ZOUTE RALLY® by Stow komen voor geen enkel kampioenschap in aanmerking.

### Art. 3. Beschrijving

- 3.1 De ZOUTE RALLY® by Stow bestaat uit een parcours van +/- 500 km over de openbare weg, waarvan +/- 150 km regelmatigheidsproeven zijn.  
Het ideale tijdsinterval tussen elk voertuig bij de start zal één minuut bedragen ( 60 seconden).  
Met het oog op een vlot verloop van de rally heeft de organisator de mogelijkheid, door middel van de publicatie van een toevoegsel aan het huidige reglement, dit interval te verminderen tot een minimum van 30 seconden.  
De opdeling van de reisroute, alsook de tijdscontroles, doorgangscntroles, neutralisatieperiodes, enz. zijn aangeduid op het controleboekje en in de RoadBook.  
Alle nodige inlichtingen om de reisroute te kunnen volgen bevinden zich in de RoadBook.
- 3.2 De deelnemers ontvangen per dag één RoadBook. Deze wordt dagelijks gegeven in de ZOUTE DRIVERS CLUB®, 60 minuten voor hun toegewezen vertrektijd.
- 3.3 Het parcours zal worden opgesteld volgens het bolleke - pijl systeem.



# ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

## Art. 4. Wagens toegelaten tot de selectie

4.1 De ZOUTE RALLY® by Stow is een automobiel-evenement op uitnodiging.

Het is opengesteld voor voertuigen met eerste inschrijvingsdatum in het verkeer tussen 01.01.1920 en 31.12.1965.

De kandidaten moeten een aanvraag tot deelname inzake hun voertuig en hun team overmaken vóór de afsluiting van de inschrijvingen op 30.04.2020.

Het dossier dient, behalve een duidelijke beschrijving van het voertuig in kwestie, ook een foto te bevatten. De voertuigen en de teamleden die weerhouden worden zullen ten laatste in de maand mei/juni 2020 uitgenodigd worden om aan het evenement deel te nemen.

De organisator zal zijn beslissing van weigering of het niet selecteren van een voertuig of team niet hoeven te rechtvaardigen. Half september 2020 zal aan de deelnemers een uitnodiging worden verstuurd om zich aan te bieden bij de technische en administratieve controles.

4.2 Elke kandidaat die zijn voertuig wenst in te schrijven, dient ervoor te zorgen dat op de datum van de conformiteitscontrole zijn wagen voldoet aan de verkeerswetgeving van de landen waarin de proeven zullen plaats vinden.

De Organisator behoudt zich het recht voor voertuigen te weigeren die :

- niet conform zijn met de wegcode
- niet zouden passen in de tijdsgeest van het evenement
- in staat van restauratie zijn.

In geval van weigering van een voertuig of een team zal de Organisator zijn beslissing niet hoeven te rechtvaardigen.





## ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

- 4.3 De voertuigen die toegelaten worden bij de start, moeten voorzien zijn van een BFOV wagenpaspoort of van een Internationale identiteitskaart FIVA of FIA of een registratiedocument voor voertuigen van potentieel belang, verkrijgbaar in België bij het BFOV:

BFOV-FBVA asbl  
Brits Tweedelegerlaan 625  
1190 Brussel  
België  
Tel.: +32 2 377 13 46  
Email : sec@bfov-fbva.be  
Website : www.bfov.be (rubriek Historische rally's).

Uitzondering : In samenspraak met de Royal Automobile Club van België (RACB), worden het historisch Technisch Paspoort en andere soortgelijke documenten die door de FIA uitgegeven eveneens geaccepteerd.

Buitenlandse deelnemers kunnen de FIVA Identity Card of een internationaal registratiedocument verkrijgen via de FIVA vertegenwoordiger van hun land. (zie [www.fiva.org](http://www.fiva.org)).

- 4.4 Het voertuig dient uitgerust te zijn met banden gehomologeerd voor de openbare weg. (Tekens "E" en/of "DOT").

De hoogte van de banden dient hoger of gelijk aan te zijn aan 70 % van de breedte (65 % voor velgen van 15" en meer). De profieldiepte van de banden dient gelijkvormig te zijn met de voorschriften van de Wegcode (minimum 1,6 mm). Banden van het type « Racing » en/of met de vermelding « Only for track use » zijn ten strengste verboden.

- 4.5 Afstandmeters – Peltor – elektrische toestellen - helmen
1. Het gebruik van om het even welk meetsysteem voor afstanden is toegelaten.
  2. Elk programmeerbaar informatica systeem verbonden of niet met het voertuig en die een correlatie toestaat tussen de afgelegde afstand en de tijd (gemiddelde snelheid) is verboden.
  3. Het gebruik van een intervalschakelaar (cadenceur) of van ieder ander elektronisch of informatica systeem, dat al dan niet verbonden is met het voertuig of de afstandmeters, is verboden op straffe van 10.000 strafpunten.
  4. Het dragen van helmen is toegestaan op voorwaarde dat dit in de stijl van vintage helmen is en dat het voertuig een cabriolet is.
  5. Het gebruik van een GPS verbonden met het voertuig is verboden.
  6. Het gebruik van een intern communicatiesysteem zoals een Peltor is toegestaan en dit om veiligheidsredenen.



## ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

- 4.6 Het chronometreeren en de snelheidscontroles zullen gebeuren door middel van een GeoDynamics track & trace systeem, geleverd door de organisator. De deelnemers dienen voor dit toestel een aansluiting te voorzien in hun voertuig.

Aan de deelnemers zal begin september een specifieke briefing worden overgemaakt samen met een installatiegids.

- 4.7 De deelnemende voertuigen dienen in het bezit te zijn van een zeil in kunststof of een absorberend materiaal van minimum 75 x 85 cm, dat bij elke verlengde stop onder het motorblok moet worden gelegd.

- 4.8 Vier groepen voertuigen zullen aan de start worden toegelaten :

<u>Groep 1 :</u>	Pre-War Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum tussen 01.01.1920 – 31.12.1945
<u>Groep 2 :</u>	Post-War Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum tussen 01.01.1946 – 31.12.1959
<u>Groep 3 :</u>	Classic Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum tussen 01.01.1960 – 31.12.1965
<u>Groep 4 :</u>	Baladeurs Voertuigen met eerste inschrijvingsdatum tussen 01.01.1920 – 31.12.1965

Opgelegd gemiddelde tijdens het proefgedeelte op de openbare weg:

<u>Groep 1 :</u>	Pre-War >	Max 45 km/u
<u>Groep 2 :</u>	Post-War >	Max 45 km/u
<u>Groep 3 :</u>	Classic >	Max 45 km/u
<u>Groep 4 :</u>	Baladeurs >	Zonder opgelegd gemiddelde behalve op de geprivatiseerde sites en de proeven die plaatsvinden met een gemiddelde van 45 km / u.

- 4.9 De deelnemer dient zich te houden aan de wettelijke bepalingen inzake alcohol en druggebruik.



# ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

## Art. 5. Tot de selectie toegelaten teams

- 5.1 Elke team is samengesteld uit maximum 2 leden dewelke om beurt en zonder systematische aanwijzing achter het stuur plaats kunnen nemen, voor zover zij voldoen aan de voorwaarden die de wegcode voorschrijft.

Piloten toegelaten tot de organisatie zijn alle volwassenen die in het bezit zijn van een geldig rijbewijs en een geldige "RALLY PASS" uitgegeven door de BFOV.

De copiloten toegelaten tot de organisatie zijn alle mensen die houder zijn van een persoonlijk security "RALLY PASS" afgegeven door de BFOV.

- 5.2 Een minderjarige kan, vanaf de leeftijd van 15 jaar, enkel als copiloot deel uitmaken van een team. De copiloot jonger dan 18 jaar dient toestemming te hebben van één van beide ouders.

## Art. 6. Inschrijvingen

- 6.1 Elke kandidaat die voor dit evenement uitgenodigd wil worden dient het daartoe bestemde online aanvraagformulier (enkel en alleen dit formulier) ingevuld in te dienen via de website vóór 30 april 2020.

Deelnameformulieren kunnen worden ingevuld of gedownload worden op de website van de ZOUTE GRAND PRIX®: [www.zoutegrandprix.be](http://www.zoutegrandprix.be).

De aanvraag tot deelname kan steeds geweigerd worden door de organisator, zonder opgave van redenen. Deze weigering is zonder verhaal. Zij dient medegedeeld te worden aan de kandidaat ten laatste in de maand september.

- 6.2 Inschrijvingen kunnen gewijzigd worden tot en met 14 september 2020. Elke aanvraag buiten deze periode zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de wedstrijddirectie.

Het maximum aantal aan de start toegelaten wagens in Regularity werd vastgelegd op 150 wagens.

- 6.3 Door het inzenden van een aanvraag tot deelname verbindt elke kandidaat zich ertoe zich te onderwerpen aan het huidige reglement.

- 6.4 De kandidaturen zullen door een Selectie Comité worden onderzocht. Dit comité bestaat uit specialisten op het vlak van klassieke wagens en regelmatigheid rally's.



# ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

## Art. 7. Deelname in de kosten

- 7.1 De deelname in de kosten is vastgelegd en gedetailleerd terug te vinden op de website: [www.zoutegrandprix.be](http://www.zoutegrandprix.be).

De teams kunnen een assistentievoertuig inschrijven om met uitsluiting van de regelmatigheid proeven de rally te volgen, mits betaling van een supplement van 250 Euro (excl. btw) zonder de middagmaaltijden, de recepties en de diners.

- 7.2 Een aanvraag tot deelname wordt slechts in aanmerking genomen bij ontvangst van een degelijk ingevuld en ondertekend aanvraag tot deelname formulier en bij ontvangst van het volledige deelname bedrag, door storting op het rekeningnummer van:

**ZOUTE GRAND PRIX®** bv

Natiënlaan 125

B-8300 Knokke-Heist – België

Belfius Bank

IBAN : BE54 0688 8974 9297

BIC : GKCCBEBB

Gedurende de maanden mei en juni 2020 zal het selectiecomité de deelnemers zorgvuldig selecteren en schriftelijk bevestigen aan het deelnemende team.

Bij niet aanvaarding door het selectiecomité zal de kandidaat hiervan schriftelijk op de hoogte worden gebracht en zal het betaalde bedrag binnen de volgende maand worden teruggestort.

Indien de **ZOUTE RALLY®** by Stow reeds volboekt is bij het afsluiten van de inschrijvingen krijgt de kandidaat deelnemer de mogelijkheid om deel uit te maken van een wachtlijst. Van zodra er een plaats vrijkomt in de rally zal de kandidaat deelnemer onmiddellijk op de hoogte worden gebracht.

Het is toegestaan het aanvraag tot deelname formulier in te dienen ook al kent de deelnemer de naam van zijn copiloot nog niet. De ontbrekende gegevens moeten dan wel zo snel mogelijk toegevoegd worden op het online aanvraag formulier. Dit formulier is slechts een “aanvraag” tot deelname van de zijde van de deelnemer en verplicht de inrichter niet tot aanvaarding van de kandidatuur. De beslissing van het selectiecomité van de **ZOUTE RALLY®** by Stow is zonder verhaal.



## ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

- 7.3 In geval van annulering van deelname door de deelnemer zullen de volgende regels van toepassing zijn :
1. Bij annulering van uw deelname vóór 31.05.2020 wordt 75% van het bedrag teruggestort.
  2. Bij annulering van uw deelname vóór 31.06.2020 wordt 50% van het bedrag teruggestort.
  3. Bij annulering van uw deelname vóór 31.07.2020 wordt 25% van het bedrag teruggestort.
  4. Bij annulering van uw inschrijving na 31.07.2020 is er geen teruggave meer mogelijk.

Verder zal geen enkel bedrag worden terugbetaald in geval van annulering van de rally omwille van omstandigheden buiten de wil van de Organisator.

Ook in geval van uitsluiting van de deelnemer of van zijn assistentievoertuig om redenen voorzien in onderhavig reglement, heeft de deelnemer geen recht op terugvordering van zijn bijdrage.

- 7.4 De Organisator heeft een verzekeringspolis Burgerlijke Aansprakelijkheid Organisatie en Wegverkeer onderschreven bij de Groep AXA BELGIUM NV. (Polis nr. 010.730.293.568) Een kopie van de polisvoorwaarden wordt op eerste verzoek aan de deelnemer overgemaakt. De organisator is enkel aansprakelijk voor de risico's die voorwerp van dekking zijn van deze verzekering. Voor alle overige risico's dient de deelnemer desgevallend een eigen voorafgaande verzekering te onderschrijven, met duidelijke uitdrukking van afstand van verhaal op de Organisator.

### Art. 8. Bijvoegsels

Alle bepalingen in dit huidig reglement kunnen indien nodig gewijzigd worden. Alle wijzigingen of bijkomende bepalingen zijn genummerde en gedateerde bijvoegsels die integraal zullen deel uitmaken van het huidig reglement. Elk bijvoegsel dat verspreid wordt na de publicatie van het reglement zal aan de deelnemers bekendgemaakt worden door middel van de WebApp die de organisator ter beschikking stelt van de deelnemers.

### Art. 9. Toepassing en Interpretatie van het Reglement

De Wedstrijddirecteur is belast met de toepassing van het onderhavig reglement gedurende het evenement.

In geval van interpretatiegeschillen betreffende het sportreglement of betreffende gelijk welke tekst die uitgaat van de organisator, zal de Nederlandse tekst van kracht zijn.



# ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

## IV. Deelnemersverplichtingen

### Art. 10. Teams

- 10.1. Enkel de personen vermeld in de aanvraag tot deelname zullen aan de start worden toegelaten.
- 10.2. De opgave van een lid van een team of het laten plaatsnemen van een bijkomende persoon in de wagen van een deelnemer kan de uitsluiting van het team tot gevolg hebben.
- 10.3. De leden van een team kunnen tijdens de wedstrijd gewijzigd worden, dit binnen de bepalingen van artikel 5 van dit reglement en na officiële aanvraag en goedkeuring door de Wedstrijdleiding.

### Art. 11. Startorde – Rallyplaten – Nummers – Boorddocumenten

- 11.1 De starturen zullen gegeven worden op vrijdag 9.10.2020 volgens de algemene rangorde van de facultatieve proloog die zal plaatsvinden op donderdag 8.10.2020. De Wedstrijdleiding kan naar eigen goeddunken de start geven in rangorde van de wedstrijdnummers, het voertuig met het kleinste nummer vertrekt dan als eerste.
- 11.2 De voertuigen van groep 1 starten steeds voor groep 2 en groep 3, dit zowel op vrijdag als op zaterdag. Elke vertraging aan de start van het evenement, van een etappe of van een zone (nieuwe start na hergroepering) kan door de Wedstrijdleiding bestraft worden. Vanaf de tweede dag zullen de deelnemers 's ochtends telkens vertrekken in de volgorde van hun klassering in de rally van de vorige dag.
- 11.3 De Organisator zal aan elke deelnemer twee rallyplaten en twee portiernummers bezorgen. De rallyplaten dienen voor- en achteraan op het voertuig bevestigd te worden, zonder evenwel de noodzakelijke identificatie van het voertuig te verbergen (nummerplaat, voor- en achterlichten, enz....). De organisator kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele beschadiging van het deelnemend voertuig, veroorzaakt door het aanbrengen of verwijderen van deze portiernummers, rallyplaten of enige vorm van publiciteit. De organisatie raad bovendien aan de rallynummers uitdrukkelijk binnen de 3 dagen te verwijderen
- 11.4 Om aan de start toegelaten te worden dienen de voertuigen volgens de regels ingeschreven te zijn in een land van de Europese Gemeenschap en verzekerd te zijn voor Burgerlijke Aansprakelijkheid bij een verzekeringsmaatschappij die erkend is in de Europese Gemeenschap. Het geldige inschrijvingsbewijs en geldige groene verzekeringskaart dienen voorgelegd te worden bij de Technische en Administratieve Controle op donderdag 8.10.2020.



# ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

De Organisator vestigt de aandacht op het feit dat toegang tot een ander land dan België niet is toegestaan voor voertuigen met “commerciële kentekenplaten” (handelaars- en/of proefritten platen).

## Art. 12. Controleboekje

- 12.1 Bij de start van het evenement zal elk team een controleboekje ontvangen waarop de toegewezen tijden vermeld staan voor het afleggen van de afstand tussen twee tijdscontroles. Elke team is verantwoordelijk voor het eigen controleboekje. Het controleboekje moet op elk ogenblik ter inspectie voorgelegd kunnen worden, in het bijzonder bij elke controlepost waar het door iemand van het team persoonlijk ter afstempeling dient aangeboden te worden.
- 12.2 Buiten het bekrachtigen door de betrokken commissaris zal elke schrapping, wijziging, verbetering of aanvulling dat op het controleboekje wordt aangebracht automatisch de uitsluiting van het team tot gevolg hebben.
- 12.3 De begeleidende documenten van de regelmatigheidsproeven zullen integraal deel uitmaken van het controleboekje.
- 12.4 Elk team is zelf verantwoordelijk voor het voorleggen van het controleboekje bij de verschillende controleposten en voor het correcte inklokken. Dit houdt in dat het team het controleboekje op het gepaste moment aan de commissarissen toont. Enkel de betrokken commissaris is bevoegd om het tijdstip handgeschreven of gedrukt op het controleboekje aan te brengen.

Het verlies van het controleboekje zal worden bestraft met 150 punten.

- 12.5 Het verlies of beschadigen van het Geodynamics toestel, een elektronisch punt- en tijdwaarneming systeem, dat ter beschikking wordt gesteld door de Organisator, zal aan de deelnemer worden aangerekend voor een bedrag van € 900,00 + 21% BTW.

De door dit apparaat opgetekende gegevens zijn deze waarmee rekening wordt gehouden. Dit apparaat zal nagekeken en verzegeld worden bij de start van het evenement. In geval van betwisting zal het controleboekje als referentie dienen.



# ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

## Art. 13. Wegverkeer – Herstellingen

- 13.1 In de bebouwde kom of in de aangeduide risicovolle zones, zal de HOOGSTE SNELHEID van de deelnemer gemeten worden op basis van de satellietgegevens in de snelheidscontrolezones aangegeven in het RoadBook

Deze tijdsregistratie zal gebeuren door middel van het Geodynamics toestel dat wordt geleverd door de Organisatie.

Ingeval van overtreding, wordt de penaliteit als volgt berekend: het systeem brengt de hoogst bereikte snelheid in het betrokken tracé in rekening; per km/u boven de 10 km/u boven de toegelaten snelheid: 10 punten.

Op een regelmatigheidsproef kan voor elk gedeelte onder de 40km/u een snelheidsopname worden gedaan. Deze worden aangeduid in de Roadbook.

Elke overschrijding met 50% van de door de verkeersreglementering toegestane snelheid, kan de uitsluiting uit het evenement tot gevolg hebben.

- 13.2 Een hiertoe door de Organisator aangestelde scheidsrechter wordt belast met het uitvoeren van snelheidscontroles op eender welk deel van het parcours. De controles gebeuren met een speedometer gekalibreerd door de BFOV of door middel van het GeoDynamics toestel. De vaststellingen van deze scheidrechter zijn zonder verhaal.

- 13.3 Herstellingen zijn vrij gedurende de ganse duur van het evenement, tenzij anders vermeld in het RoadBook.

Assistentie is toegelaten, bij voorkeur in de voorziene zones of op plaatsen zoals voorzien in het RoadBook. Het wordt niet toegelaten binnen de regelmatigheidstesten.

Bijtanken met jerrycans is verboden binnen de bebouwde kom. Het wordt wel toegelaten in de daartoe aangeduide zones.

Bij niet naleving van deze regel worden er sancties voorzien.

- 13.4 Assistentiewagens zijn auto's die officieel zijn erkend door de Organisator en die de vergoeding voor deze service hebben betaald. De organisator staat geen "volgwagens" toe op de route.

- 13.5 Het is voertuigen, voorzien van een assistentieplaat of identificeerbare volwagens, verboden om de zones voor regelmatigheidsproeven (RT) en de omlopen te betreden, op straffe van onmiddellijke uitsluiting van de wedstrijd voor de bijbehorende deelnemende wagen(s).

- 13.6 Als een volgwagen wordt onderschept en kan worden aangetoond dat deze een deelnemer van de rally volgt, kan deze worden gediskwalificeerd.





## ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

- 13.7 Het is voor de teams verboden, zo nodig bestraft met uitsluiting van de proef:
- bewust de doorgang van de deelnemende voertuigen te blokkeren of hen te beletten voorbij te steken
  - zich te gedragen op een wijze die onverenigbaar is met de sportieve geest.

### Art. 14. Publiciteit

- 14.1 De teams aanvaarden door hun inschrijving alle publiciteit te voeren die door de Organisator is opgelegd en dit tijdens de ganse duur van de proef.  
Het betreft :
1. de rallyplaten
  2. de portiernummers
  3. de sponsor zelfklevers, bij de start overhandigd door de Organisator
- 14.2 Het is ten strengste verboden eigen publiciteit aan te brengen aan de deelnemende rallywagen, in welke vorm dan ook. Enkel de publiciteitsmaterialen geleverd door de Organisatie dienen verplicht aangebracht te worden op de deelnemende wagens.



# ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

## V. Verloop van het evenement

### Art. 15. Start

- 15.1 Elke verkenning of aanwezigheid op het parcours is verboden en dit vanaf de officiële opening van de administratieve en conformiteitscontroles, onverminderd of de deelnemer al reeds werd gecontroleerd op administratief vlak en op vlak van conformiteit.

Elke inbreuk op deze bepaling zal tot gevolg hebben dat de deelnemer geweigerd wordt te starten en /of dat hij uit de koers gehaald wordt.

- 15.2 Het tijdsinterval tussen de wagens bij de start zal 1 minuut of 30 seconden bedragen, naar eigen goeddunken van de Wedstrijdleiding.

De start zal gegeven worden in overeenstemming met het programma.

De Organisator zal een tijdsinterval inlassen tussen de start van de wagens van Groep 1 en de auto's van de jaren later.

Het niet overhandigen van het controleboekje aan de controleposten zal een penaliteit tot gevolg hebben.

Tussen deze tijdcontroles zullen de regelmatigheidszones worden ingedeeld.

- 15.3 Elk team zal de nodige documentatie ontvangen om het parcours op correcte wijze te kunnen volgen.

### Art. 16. Controles - Algemene Beschikkingen

- 16.1 Alle controles, d.w.z. de tijdscontroles (TC), de doorgangcontroles (PC), de starts in de sectoren voor de regelmatigheid proeven zijn aangeduid door middel van gestandaardiseerde borden. De aankomstlijnen en de intermediaire chronopunten zullen niet aangeduid worden.

- 16.2 Het begin van een controlezone wordt aangeduid met een verwittigingsteken op een gele achtergrond en met overeenkomstig symbool.  
Op een afstand van ongeveer 25 m is de plaats van de controlepost aangeduid door een identiek symbool op rode achtergrond.



## ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

- 16.3 De teams zijn verplicht om zich aan elke controlepost in de juiste rijrichting aan te bieden, zo niet worden penaliteiten opgelegd.
- 16.4 De controleposten zullen 15 minuten vóór het ideale doorgang uur van de eerste deelnemende wagen geopend worden.  
Ze worden gesloten in opdracht van de wedstrijdleiding 30 minuten na het ideale tijdstip van doorgang van de laatste deelnemer.
- 16.5 De teams worden verzocht alle bevelen en instructies te volgen die hen door de verantwoordelijke van de betrokken controlepost gegeven worden, zo niet worden penaliteiten opgelegd.
- 16.6 De herkenningstekens van de commissarissen en de officials van de wedstrijd zijn de volgende :  
- Organisatiekledij  
- Functiekaarten

### Art. 17. Doorgangscontroles en Tijdscontroles – Terugtrekken

#### 17.1 Doorgangscontroles

Bij deze controles zullen de commissarissen van dienst het controleboekje registreren en/of viseren en/of tekenen, doch zonder er de doorgangstijd van de deelnemer op te vermelden. De afwezigheid van een stempel of visa van om het even welke doorgangscategorie, zal een straf teweeg brengen.

De organisator heeft het recht één of meerdere geheime controles uit te voeren. Controles per satelliet kunnen door de Organisator opgezet worden. Ze kunnen vermeld zijn in het RoadBook (E Control) of geheim zijn.

#### 17.2 Tijdscontroles

##### 17.2.1. Iedere dag zullen er minstens 4 tijdscontroles plaatsvinden :

1. Start in de ochtend
2. Aankomst lunch
3. Start na lunch
4. Aankomst 's avonds

De Organisator kan steeds, naar eigen inzichten, bijkomende controles (TC) inlassen. Deze zijn dus e-time controles.

Zij worden aangeduid in de RoadBook en op het parcours door middel van gele borden.



## ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

17.2.2. Elk verschil tussen het reële doorgang uur en het ideale doorgang uur zal op volgende wijze gepenaliseerd worden:

- Voor elke achterstand :  
5 punten per begonnen minuut boven het ideale uur, beperkt tot 75 punten
- Voor een voorsprong:  
10 punten per minuut onder de doelstellingstijd.
- Penaliteit voor een ontbrekende tijdscontrole:  
150 punten

Op vrijdag 9.10 en zaterdag 10.10 mogen de teams zonder bestraffing te vroeg inklokken bij de aankomstcontrole 's avonds. of wanneer dit specifiek wordt vermeld in de RoadBook of uitdrukkelijk wordt aangegeven door de aanwezige Commissarissen op het betreffende punt.

17.2.3. Elk deelnemend team beschikt, per dag, over een gecumuleerd totaal van 15 minuten vertraging aan de tijdscontroles van de lunch en van de aankomst, zonder penaliteit, en dit teneinde tegemoet te komen aan eventuele onvoorziene omstandigheden. Indien een team meer dan 30 minuten per dag vertraging oploopt, zal het gediskwalificeerd worden.

17.2.4. Tussen de tijdcontrole en de start mag geen ander voertuig worden voorbij gestoken en mag de deelnemer geen assistentie doen of stoppen

17.3 Startuur aan de zones voor Regelmatigheid proeven

Bij de start van een regelmatigheid proef zal de deelnemer zich aan de startlijn aanbieden en zal de verantwoordelijke commissaris op het controleboekje het startuur van deze regelmatigheid proef vermelden. Hij zal daarna de start geven op de vermelde tijd.



## ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

### 17.4 Het terugtrekken uit de competitie

17.4.1. Indien een piloot een regelmatigheidsproef overslaat of om technische redenen een regelmatigheidsproef niet uitrijdt, kan hij opnieuw tot het evenement toegelaten worden en het klassement vervoegen mits een forfaitaire penaltiteit van 250 punten per regelmatigheidsproef.

Indien een team het evenement op gelijk welk ogenblik onderbreekt door de opgelegde route niet te volgen, kan hij opnieuw tot het evenement toegelaten worden op voorwaarde dat hij binnen het uur dat volgt op de bekendmaking van de etapperesultaten, de Wedstrijdleiding inlicht over zijn intentie om verder te rijden.

In dit geval dient de wagen aangeboden te worden bij de ingang van het startpark, 15 minuten voor de start van de volgende etappe.

Om geklasseerd te worden dient de wagen de laatste tijdscontrole van de proef door te komen.

17.4.2 Indien een team van wagen verandert omwille van panne of ongeval, kan de rally buiten klassement verdergezet worden, zonder evenwel de andere deelnemers te hinderen.

17.4.3 Het team dat zich definitief uit het evenement terugtrekt, dient de rallyplaten en de portiernummers te doorstrepen of te verwijderen en het controleboekje in te leveren op straffe van een boete alsook het Geodynamics toestel. (zie art 12.5) in de ZOUTE DRIVERS CLUB® op zaterdag 10.10.2020 voor 18 :00 uur.

### Art. 18. Controles en hergroeperingen

Bij hun aankomst in de hergroeperingzones zullen de teams hun controleboekje aan de commissaris overhandigen.

De teams zullen instructies ontvangen over hun startuur.

Deze hergroeperingzones dienen om de intervallen in te korten die tussen de deelnemers zouden kunnen ontstaan als gevolg van vertragingen en/of opgaves. Men dient dus het startuur vanaf de hergroepering in beschouwing te nemen en niet de tijdsduur ervan.



# ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

## Art. 19. Zones voor regelmatigheid proeven

### 19.1 Zones voor regelmatigheidsproeven op Openbare Weg

19.1.1. De deelnemers dienen regelmatigheid proeven af te leggen volgens de 'timetables' die door de Organisator worden verstrekt. Deze bedragen steeds ofwel 45 km/u, ofwel minder. Op het parcours van een regelmatigheidsproef zal er geen tijdsregistratie gebeuren op

- de eerste 500 meter
- 500 meter voor en na een gevaarlijk kruispunt aangeduid met een stop verkeersbord. Aanvullende informatie kan worden vermeld in het RoadBook;
- 500 meter na een zone waar minder dan 40km/u mag gereden worden. In deze zones kunnen wel snelheidscontroles plaatsvinden.

19.1.2 Elke ontbrekende tijdsregistratie op het Geodynamics toestel zal, onder voorbehoud van nazicht, beschouwd worden als het missen van een controle. En zal gesanctioneerd worden met een penaliteit van 100 punten.

De regelmatigheidstest worden gereden op de openbare weg. De grootste voorzichtigheid dient in acht genomen te worden ten aanzien van de andere weggebruikers en bij het doorkruisen van de gemeentes. De Belgische en Europese verkeersreglementeringen dienen ten allen tijden 100 % nageleefd te worden.

Eveneens geldt dat tijdverlies op een deel van het parcours, door de belemmering door een andere weggebruiker, hetzij om een andere deelnemer in te halen, hetzij door tijdelijk de weg te versperren, als een "wedstrijdfeit" zal worden aanzien. Dit kan geen aanleiding tot wijziging van de gereden tijd door de deelnemer.

Bij ongeval kan u aansprakelijk gesteld worden.

19.1.3 Elke halve dag zal de slechtste tijdopname van de deelnemer met 60 punten worden verminderd.

19.1.4 De classificatie van de regelmatigheid proeven zal op volgende wijze gebeuren:

Voor elke seconde boven de toegewezen tijd:	1 STRAFPUNT
Voor elke seconde onder de toegewezen tijd:	2 STRAFPUNTEN
T.o.v. de toegewezen tijd maximum:	100 STRAFPUNTEN
Max. per regelmatigheidstest:	250 STRAFPUNTEN



# ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

## 19.2 Zones voor regelmatigheidsproeven op afgesloten terrein

19.2.1 De deelnemers dienen de regelmatigheidsproeven die zijn georganiseerd op geprivatiseerd terrein uit te voeren met inachtneming van de gemiddelde snelheden die zijn aangegeven in het RoadBook of, indien nodig, volgens de "timetables" die door de Organisator zijn verstrekt. Deze gemiddelden zijn altijd gelijk aan of minder dan 45 km / uur.

## Art.20. Etappeparken

20.1 De wagens vallen uitsluitend onder het regime van "Gesloten Wagenpark" van zodra zij een controlezone (geel verwittigingsbord) binnenrijden en tot hun vertrek hieruit.

Gedurende het regime van "Gesloten wagenpark" is het verboden om eender welke tussenkomst op de wagen uit te voeren (herstelling, bijstand, tanken, enz....)

Enkel in geval van overmacht en/of om veiligheidsredenen kan er door de Wedstrijdleiding of een van zijn afgevaardigden aan het team een maximumtijd van 10 minuten toegekend worden om de precare toestand van het voertuig en/of het team in deze zone te verhelpen en dit zonder strafpunten te rekenen.

20.2 Op het einde van elke etappe zal voor de deelnemende voertuigen geen "Gesloten Wagenpark" voorzien zijn.

20.3 Voor assistentievoertuigen wordt de toegang tot de etappeparken ontzegd. Elke overtreding zal worden bestraft met 300 strafpunten voor de teams begeleid door deze assistentievoertuigen(s).

De assistentie dient uitgevoerd te worden in de daartoe voorziene zones.



# ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

## VI. Technische Controles en conformiteitscontroles

### Art. 21. Controle voor de Start

22.1 Alle deelnemers dienen zich aan te bieden bij de administratieve keuring en conformiteitskeuring zoals voorzien in het programma van dit evenement, op het tijdstip aangeduid in hun briefing.

22.2 Tijdens de administratieve keuring en conformiteitskeuring zullen de volgende zaken worden gecontroleerd:

1. controle van het merk en het model van het voertuig,
2. eerste inschrijvingsdatum in het verkeer,
3. gelijkvormigheid met de Wegcode en de tijdsgeest van de wagen,
4. inschrijvingsbewijs,
5. de veiligheid
6. de verzekeringen,
7. het rijbewijs,
8. groene verzekeringskaart
9. Officiële documenten van de wagen
10. Een verklaring die het gebruik van de wagen toestaat indien de piloot of de copiloot er niet de eigenaar is van het voertuig
11. de identificatie fiche van de wagen (FBVA/BFOV - FIVA – RACB – FIA)
12. de BFOV rallypass van de piloot en de copiloot

Voormelde controles gebeuren zonder enige aansprakelijkheid van de organisator. Elk van de deelnemers is persoonlijk aansprakelijk voor de conformiteit en administratieve staat van het voertuig (inschrijving, verzekering,...) waarmee hij zich aanbiedt.

Aan het einde van de administratieve keuring en conformiteitskeuring ontvangt de deelnemer een sticker die bevestigt dat hij aan deze controle heeft voldaan en dat hij kan worden toegelaten aan het begin van de Proloog. Zonder deze sticker op de voorruit kan de deelnemer de Proloog niet uitvoeren of de race starten.

### Art. 22. Aankomstcontrole

Vanaf de aankomst dient elke team in het “Aankomstpark” zijn voertuig ter beschikking te stellen voor een eventuele snelle controle door de Commissarissen.





# ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

## VII. Penaliteiten

### Art. 23. Samenvatting van de mogelijke penaliteiten :

#### **23.1 Mogelijke uitsluitingen**

- Art.23.1.1. Overschrijding van de maximum toegelaten snelheid met meer dan 50 %.
- Art 23.1.2. Derde overtreding van de verkeersvoorschriften.
- Art.23.1.3. Overschrijding met meer dan 30 minuten termijn per dag.

#### **23.2 Penaliteiten in tijd en strafpunten**

- Art.23.2.1. Gebruik van een niet toegelaten elektronisch systeem: 10.000 PUNTEN
- Art.23.2.1. Te laat aan de start van de rally, van een etappe of van een zone (per /minuut):  
60 PUNTEN
- Art.23.2.2. Eerste overtreding van de verkeersvoorschriften: 150 PUNTEN  
Tweede overtreding van de verkeersvoorschriften: 300 PUNTEN
- Art.23.2.3. Voor elke km/u boven de 10 km/u boven de toegestane limiet of stedelijk gebied of gevoelige zone: 10 PUNTEN
- Art.23.2.4. Aankomst in de verkeerde rijrichting, op gelijk welk controlepunt: 100 PUNTEN
- Art.23.2.5. Overslaan van een doorgangscntrole of ontbreken van een controleboekje: 100 PUNTEN
- Art.23.2.6. Te laat op een tijdscontrole:  
5 PUNTEN per begonnen minuut boven de ideale tijd, beperkt tot 75 PUNTEN  
  
Te vroeg op een tijdscontrole:  
10 PUNTEN per minuut onder de ideale tijd
- Art.23.2.7. Regelmatigheidsproef niet uitgereden of overgeslagen: 250 PUNTEN
- Art.23.2.8. Ontbreken tijdsopname in een regelmatigheidstest 100 PUNTEN



## ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

- Art.23.2.9.     Regelmatigheidssector op Openbare Weg:  
Voor elke seconde boven de toegewezen tijd:     1 STRAFPUNT  
Voor elke seconde onder de toegewezen tijd:     2 STRAFPUNTEN  
T.o.v. de toegewezen tijd maximum:     100 STRAFPUNTEN  
Strafpunten begrensd tot :     250 STRAFPUNTEN
- Regelmatigheidsproef op privé-site:  
Voor elke seconde vertraging op het gekozen gemiddelde:     1 STRAFPUNT  
Voor elke seconde te vroeg op het gekozen gemiddelde:     2 STRAFPUNTEN  
Maximum bestraffing:     250 STRAFPUNTEN
- Art.23.2.10.     Assistentievoertuigen in de Etappeparken:     300 STRAFPUNTEN  
voor de betrokken deelnemer(s).
- 23.3                    Penaliteiten naar eigen goeddunken van de Wedstrijdleiding :**
- Art.23.3.1.     Bewust blokkeren van de doorgang van de deelnemende voertuigen of onverenigbaar  
gedrag met de fair-play.



# ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

## VIII. Klassementen – Prijzen – Protest

### Art. 24. Klassementen

- 24.1 De penaliteiten zullen uitgedrukt worden in STRAFPUNTEN.
- 24.2 Na afloop van dag 1 van de rally zal een tussentijds klassement opgemaakt worden. Er is op het einde van de dag geen prijsuitreiking.

Aan het eind van dag 2 van de rally zal een cumulatief algemeen klassement van de twee dagen , zowel regularity als baladeurs, worden vrijgegeven.

#### Algemeen klassement RT

- |                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| 1 <sup>ste</sup> | 2 trofeeën voor het team |
| 2 <sup>de</sup>  | 2 trofeeën voor het team |
| 3 <sup>de</sup>  | 2 trofeeën voor het team |

#### Algemeen klassement BALADE

- |                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| 1 <sup>ste</sup> | 2 trofeeën voor het team |
| 2 <sup>de</sup>  | 2 trofeeën voor het team |
| 3 <sup>de</sup>  | 2 trofeeën voor het team |

De "Ladies Trophy" wordt toegekend aan de vrouwelijke ploeg die het beste is geklasseerd in het algemeen klassement.



## ZOUTE RALLY® 2020 by Stow

### 24.3 Anciënniteitscoëfficiënt

De strafpunten opgelopen door vertraging in de regelmatigheidstesten worden verrekend door de toepassing van een coëfficiënt, rekening houdend met de leeftijd van de auto.

De coëfficiënt wordt bepaald door aan nummer 1 de laatste twee cijfers van het bouwjaar van de auto toe te voegen.

Voorbeeld:      Auto A is van 1951 en heeft een totaal van 400 strafpunten  
                    Auto B is van 1961 en heeft eveneens een totaal van 400 strafpunten  
                    De berekening gaat dan als volgt :  
                    Auto A :  $400 \times 1,51 = 604$  punten  
                    Auto B :  $400 \times 1,61 = 644$  punten

- 24.4 In geval van ex aequo zal als overwinnaar worden uitgeroepen: de deelnemer die het minste aantal strafpunten bekomen heeft in de eerste regulariteitstest. Indien deze regel nog geen uitsluitsel geeft zullen de strafpunten van de tweede, derde, vierde, enz... regulariteitstest in aanmerking worden genomen.  
Deze regel kan op elk ogenblik van de rally toegepast worden.

### Art. 25. Prijsuitreiking

De prijsuitreiking zal plaats vinden op zaterdag 10.10.2020 tijdens het galadiner dat wordt aangeboden in de tent op Fairway 1 van de Royal Zoute Golf Club.

### Art. 26. Protest

- 26.1 Elk protest dient het voorwerp uit te maken van een geschreven document, over te maken aan de Organisatie, maximum 30 minuten na de publicatie van de klassementen. Het zal voorgelegd worden aan de Wedstrijdleiding en aan de waarnemers van de BFOV.  
De beslissing van de Wedstrijdleiding, genomen in samenspraak met de afgevaardigden van de BFOV, is definitief en zonder beroep.

De deelnemers kunnen evenwel elke avond de "query form" indienen dat men achteraan elk RoadBook vindt, om eventuele vragen te stellen aan de Wedstrijdleiding. Deze query forms worden aan de Relatie Deelnemer overhandigd.

's Anderdaags bij de start of bij het officialiseren van de klassementen zal de Relatie Deelnemer deze mensen te woord staan.

- 26.2 Voor elke andere betwisting zijn enkel de rechtbank te Brugge bevoegd.

---

11.12.2019